

1. Betriebszeiten

Der Betrieb am Sonderlandeplatz Mosenberg (EDEM) wird weiterhin im Rahmen der bisher genehmigten Betriebszeit (BCMT = Begin of civil morning twilight bis ECET = End of civil evening twilight) durchgeführt. Der Flugplatz wird in dieser Zeit grundsätzlich unbemannt betrieben. Auszug aus der AIP VFR:

MOSENBERG	EDEM
Sonderlandeplatz / Special Airfield	
1.4 NM NE Homberg (Schwalm-Eder-Kreis)	
Luftsportverein Homberg/Efze e.V.	
Postfach 1408, 34570 Homberg	
ACFT	2000 kg, HEL 5000 kg, GLD (P), GLD, UL, H-GLD, P-GLD, Modellflugzeuge / model aeroplanes
TIME	PPR

Zeiten, zu denen ein Betriebsleiter im Dienst ist, werden im Vereinsflieger vermerkt. Beginnt der Betriebsleiter seinen Dienst gibt er das auf der Platzfrequenz bekannt:

„An alle Luftfahrzeuge, Mosenberg Radio ist mit Betriebsleiter in Betrieb.“

Nach Dienstende erfolgt ein allgemeiner Anruf:

„An alle Luftfahrzeuge, der Betrieb mit Betriebsleiter ist beendet und es wird ab sofort Flugbetrieb ohne Betriebsleiter durchgeführt.“

2. Feuerlösch- und Rettungswesen

Feuerlösch- und Rettungswesen ist nicht verfügbar (RFFS nicht verfügbar / not available). Es wird technische Grundausstattung gemäß NfL 2023-1-2792 bereitgestellt. Standorte sind hier zu finden:



Der Alarmplan befindet sich im Glaskasten am Eingang zum Vereinsheim.

3. Führung des Hauptflugbuchs

Der verantwortliche Luftfahrzeugführer ist für die unverzügliche Übermittlung einer Start- und Landemeldung an den Flugplatzhalter zum Eintrag im Hauptflugbuch verpflichtet. Die Daten werden über folgenden Link übermittelt: <https://v-tower.vereinsflieger.de/zcsrxxkh> oder QR-Code:



Dadurch werden die Daten unmittelbar im Hauptflugbuch gespeichert

4. Betriebssicherheit

Der Flugplatzhalter überprüft den betriebssicheren Zustand der flugbetrieblichen Anlagen in dem Betrieb angemessenen Intervallen gemäß seiner gesetzlichen Verpflichtung aus § 45 Abs. 1 i.V.m. § 53 Abs. 1 bzw. § 58 LuftVG. Dazu werden in der Flugsaison in wöchentlichen Abständen Kontrollfahrten auf den Betriebsflächen durchgeführt.

Vor der ersten Flugbewegung eines Tages der verantwortliche Luftfahrzeugführer (ebendieser ersten Flugbewegung) die Betriebssicherheit der Flugbetriebsflächen. Für den Fall, dass Luftfahrzeugführende zwischen den Kontrollfahrten eine Veränderung des Platzzustandes feststellen, ist umgehend eine Information an den Flugplatzhalter zu übermitteln.

Die Vereinbarungen in der Betriebsabsprache mit Fritzlar MIL sind einzuhalten. Details und Verfahren siehe in der Flugplatzbenutzungsordnung.

Die Abstellflächen sind der Flugplatzkarte der AIP VFR zu entnehmen. Das Flugzeug ist vom verantwortlichen Luftfahrzeugführer entsprechend zu sichern.

Die Schranke zum Flugplatz muss vor Beginn des Flugbetriebs geschlossen werden.

5. Vereinsinterne Regelungen

Die Nutzung des Flugplatzes im Rahmen des Fliegens ohne Betriebsleiter steht den Mitgliedern des Luftsportvereins Homberg / Efze e.V. uneingeschränkt zur Verfügung. Externe Piloten unterliegen beim Fliegen ohne Betriebsleiter – abseits der weiterhin bestehenden PPR-Regelung für unseren Flugplatz - ebenfalls keiner Beschränkung. PPR-Anfragen können telefonisch oder über ein elektronisches Formular auf der Website gestellt werden.

Bei Mischflugbetrieb (Motorflug und Windenbetrieb gleichzeitig) ist aus Sicherheitsgründen weiterhin die Anwesenheit einer Betriebsleitung erforderlich.

Bei Windenbetrieb ist gemäß Segelflugbetriebsordnung (SBO) ein Startleiter eingesetzt bzw. diese Funktion übernimmt der aktive Betriebsleiter (bei Mischflugbetrieb).

Der Beginn eines Windenstarts bzw. Flugzeugschlepps wird immer auf der veröffentlichten Platzfrequenz bekanntgegeben.

Der Vorstand als Vertreter des Platzhalters behält sich vor zeitweilig oder dauerhaft eine Betriebsleitung über den o.g. Fall des Mischflugbetriebs hinaus einzusetzen.

6. Versionsübersicht

Datum	Autor	Änderungen	Version
15.Januar 2026	Wolfgang Braun	Erstellung	1.0
22.Januar 2026	Wolfgang Braun	Änderung gem. Anforderungen RP KS	1.01
25.Mai 2026	Wolfgang Braun	Änderung gem. Anforderungen RP KS	1.02
19.06.2026	Wolfgang Braun	Kurzversion erstellt	1.02